

# Dijkversterkingen en dijkverleggingen in Noord- en Midden-Limburg

December 2016



Misschien hebt u de jaren 1993 en 1995 nog op het netvlies. Op veel plaatsen in Limburg stonden huizen in het water en moest je met een boot door de straten. Het leger moest mensen ergens anders onderbrengen en het was voor velen niet weggelegd om Kerstmis thuis te vieren. De schade was groot.

Informatie over de dijkversterkingen in uw omgeving vindt u in de bijlage bij deze nieuwsbrief.

Niemand wil deze overstromingen opnieuw. Maar die kans is er wel, en die wordt groter. Want het klimaat verandert. Het weer wordt extremer, er valt meer regen en de Maas moet steeds meer water afvoeren. Maar de dijken zijn nog hetzelfde. Daar moet iets aan gebeuren. We moeten vooruit denken en op tijd handelen, zodat wij en de generaties na ons veilig blijven in de Maasvallei. Dit vraagt om grote investeringen in de bescherming tegen overstromingen. In hogere en stevigere dijken. Dit is een opgave waar het waterschap samen met het Rijk, de provincie en de gemeenten aan werkt. Met oog voor uw belangen, de economie en de mogelijkheden voor natuur en recreatie.



Het weer wordt extremer



**Waterschap**  
**Peel en Maasvallei**



14 dijktrajecten HWBP in beeld

- 1 BERGEN
- 2 WELL
- 3 ARCEN
- 4 VENLO - VELDEN
- 5 BLERICK - GROOT BOLLER
- 6 BLERICK - BIJ DE OUDE GIETERIJ
- 7 STEYL
- 8 BELFELD
- 9 BAARLO
- 10 KESSEL
- 11 BEESEL
- 12 BUGGENUM
- 13 HEEL
- 14 THORN - WESSEM

## Investeren in hoogwaterveiligheid

### Dijkversterkingen hard nodig

Het is goed wonen, werken en recreëren langs de Maas. Maar helaas is dit niet zonder risico's. Veel dijken zijn te laag of niet sterk genoeg om de mensen en bedrijven erachter te beschermen tegen overstromingen. En ze zijn niet berekend op de grotere hoeveelheden water die de Maas moet gaan afvoeren. Waterschap Peel en Maasvallei heeft de taak om u te beschermen tegen hoogwater, samen met de gemeenten, de provincie en het Rijk. Dat doen we door de dijken te verhogen en te versterken waar dat nodig is. Want veiligheid is belangrijk en deze taak nemen we zeer serieus.

### Dijkverleggingen

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft in oktober 2016 besloten om op 5 plaatsen het verleggen van dijken te onderzoeken. Als de dijken verlegd worden, kan de Maas meer water bergen en afvoeren. Er ontstaan minder snel hoge waterstanden waardoor er minder kans is op overstromingen. Er worden 5 dijkverleggingen onderzocht: in Well, Arcen, Venlo - Velden, Baarlo - Laerbroeck en Thorn - Wessem.

### Kansen voor het gebied

Waar het kan, koppelen we het werken aan de dijken aan investeringen in ruimte, natuur en economie. Zo wordt bijvoorbeeld door de te onderzoeken dijkverlegging bij Venlo de verplaatsing van de jachthaven en de uitbreiding van een grote containerhaven mogelijk gemaakt. Daardoor kan de sector transport, die hier voor de economie zo belangrijk is, een enorme boost krijgen.



Containerhaven Venlo

## Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP)

Verspreid over Nederland moet ruim 1.100 kilometer dijk worden aangepakt om te voldoen aan de veiligheidseisen uit de Waterwet. Dit gebeurt in het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP), de grootste dijkoperatie ooit in ons land. Binnen het HWBP gaat Waterschap Peel en Maasvallei op 14 plaatsen dijken versterken.

## Samenwerken aan veiligheid

Werken aan veiligheid doen we als waterschap niet alleen. Wij werken samen met het Rijk, de provincie Limburg en de gemeenten Beesel, Bergen, Leudal, Maasgouw, Peel en Maas en Venlo. Dat doen we samen in de Stuurgroep Noordelijke Maasvallei. Ook u wordt betrokken bij deze opgave. Zo werken we samen aan een veilig Limburg en een mooie Maas.

### Wettelijke norm

In de Waterwet liggen de normen vast waar dijken aan moeten voldoen. Eerste berekeningen, met de normen geldend vanaf 2017, laten zien dat veel stukken dijk verhoogd moeten worden. We hebben het, afhankelijk van de locatie, over dijkverhogingen van 0,5 tot 2 meter.

### Proces

Elke dijkversterking doorloopt 3 fasen: verkennen, plan uitwerken en realiseren. Wij zitten nu in de verkenningsfase.



**2016 - 2017**  
**VERKENNINGSFASE**  
Samen met belanghebbenden verkennen we het gebied, de opgave, knelpunten en kansen. In deze fase is er ruimte voor uw ideeën en oplossingen. De kansrijke oplossingen werken we in overleg met belanghebbenden verder uit. Dat leidt tot het plan dat de voorkeur heeft: het zogenaamde voorkeursalternatief.

**2017 - 2018**  
**PLANUITWERKINGSFASE**  
We werken het voorkeursalternatief verder uit tot een ontwerp-projectplan. Belanghebbenden kunnen hierop formeel reageren door een zienswijze in te dienen. Daarna neemt het bestuur van het waterschap een besluit. Waar nodig wordt grond aangekocht en bereiden we de aanbesteding van de bouw voor.

**2019 - 2020**  
**REALISATIEFASE**  
Als een uitvoerder de bouwopdracht heeft gekregen, gaat de schop in de grond. We werken samen met ervaren en gespecialiseerde bouwbedrijven.



## Eerste kennismaking

Het waterschap heeft aan het begin van de verkenningsfase twee middagen gesproken met bewoners, ondernemers, gemeenten, vertegenwoordigers van dorpsraden en andere belangengroepen. In deze bijeenkomsten hebben we kennis gemaakt en gesproken over belangen, kansen en knelpunten. Door vroegtijdig samen in gesprek te gaan ontstaan betere plannen. Deze bijeenkomsten zijn heel nuttig geweest.



Thorn - Wessem

## Informatiebijeenkomsten in januari

Wij beseffen dat de impact van de dijkversterkingen op u als belanghebbende groot kan zijn en dat er behoefte is aan informatie. Daarom gaan de gemeenten, het Rijk, de provincie en het waterschap graag met u in gesprek over de aanpak van de dijkversterkingen.

In januari komen er informatiebijeenkomsten voor alle omwonenden en belanghebbenden. U bent van harte welkom op deze avonden, die worden georganiseerd samen met uw gemeente. De aankondigingen met datum, tijd en plaats komen in uw huis-aan-huisblad en op de websites van het waterschap en uw gemeente.





## Meer informatie

Meer informatie over de dijkversterkingen vindt u op [www.wpm.nl/dijkversterking](http://www.wpm.nl/dijkversterking). Ook informeren wij u via nieuwsbrieven, de huis-aan-huisbladen en informatiebijeenkomsten. Vragen kunt u per e-mail stellen aan [dijkversterking@wpm.nl](mailto:dijkversterking@wpm.nl). Dit is het centrale loket van het waterschap dat al uw vragen over dijkversterkingen behandelt. U kunt ons tijdens kantooruren ook bellen, tel. 077 - 38 91 111.

Neem ook eens een kijkje op [www.hoogwaterbeschermingsprogramma.nl](http://www.hoogwaterbeschermingsprogramma.nl).

Deze nieuwsbrief is tot stand gekomen in samenwerking met het Rijk, provincie Limburg en de gemeenten Beesel, Bergen, Leudal, Maasgouw, Peel en Maas, en Venlo.



Postbus 3390  
5902 RJ Venlo  
T (077) 38 91 111  
F (077) 38 73 605

E [dijkversterking@wpm.nl](mailto:dijkversterking@wpm.nl)  
I [www.wpm.nl](http://www.wpm.nl)  
T [@peelmaasvallei](https://twitter.com/peelmaasvallei)  
F [veiligedijkenlimburg](https://www.facebook.com/veiligedijkenlimburg)

Vanaf 1 januari 2017 fuseren de 2 Limburgse waterschappen tot Waterschap Limburg